

CAMPPASS

CONTENTS

ETERIOR	3
ÇEKİ DEMİRİ ELEKTRİK TESİSATI	3
PİLOT TEKER (PILOT)	3
DENGE AYAKLARI KULLANIMI	4
KAPLİN	4
BAĞLAMA	4
AYIRMA	4
TEKERLEK VE JANT KULLANIMI	5
MAZOT VE LPG	5
DIESEL	5
LPG	5
USE	6
PROJEKTÖR	6
AMBIYANS	6
MUTFAK	6
ELEKTİRİK AKSAMININ KULLANIMI	6
GİRİŞ	6
ÇIKIŞ	6
SU TESİSATININ KULLANIMI	6
TEMİZ SU TANKININ DOLDURULMASI (BEYAZ)	6
KİRLİ SU TANKLARI (GRİ)	7
MUTFAK TERTİBATININ KULLANIMI	7
OCAK KULLANIMI	7
LAVABO KULLANIMI	8
DIŞ DUŞ KULLANIMI	8
KİLİTLERİN KULLANIMI	8
OPSİYONEL DONANIMLAR	8
ANTI YALPALAMA KAPLİNİ	8
BAĞLAMA	9
AYIRMA	9
GÜNEŞ PANELLERİNİN KULLANIMI	9
TENTENİN KULLANIMI	10
BİSİKLET TAŞIYICISI	10
BASAMAK KULLANIMI	10

<i>İÇ MEKAN</i>	11
AKILLI PANEL KULLANIMI	11
BİLGİ	11
AYDINLATMALAR	11
ENSTRÜMANLAR	11
DENGE	11
SİGORTA PANELİ KULLANIMI	12
HİDROFOR	12
ASPIRATÖR	12
LAVABO VE DUŞ KULLANIMI	12
MASA KULLANIMI	13
OTURMA POZİSYONU	13
YATAK POZİSYONU	13
CAMLARIN KULLANIMI	13
YAN CAMLAR:	13
TAVAN CAMI:	13
<i>OPSİYONEL DONANIMLAR</i>	14
AKÜ KULLANIMI	14
AKÜ ŞARJ CİHAZININ KULLANIMI	14
MPPT KULLANIMI	15
INVERTER KULLANIMI	15
MOVER	15
BUZDOLABI KULLANIMI	16
KOMBİ KULLANIMI	16
KLİMA	17
KASETLİ TUVALET KULLANIMI	18
YIKAMA SUYU DEPOSU	19
ATIK TUTMA TANKI (SİYAH)	19

DIŞ MEKAN

ÇEKİ DEMİRİ ELEKTRİK TESİSATI

ÖNEMLİ: Yeterli elektrik bilginiz yoksa kesinlikle firmamızdan veya profesyonellerden destek alın.

DİKKAT:

01. Aracınızda bulunan socketin E belgeli olmasına dikkat edin. E belgesi olmayan socketleri kullanmayın.
02. Karavanınızı aracınızın socketine bağladığınız zaman eğer gösterge panelinde arza sinyali yanıyorrsa çeki demirini taktırdığınız yerle irtibata geçin ve “Çeki Demiri Canbus modülü” taktırın.

BAĞLANTI ŐEMASI:

1. Sol sinyal
2. Arka sis
3. Őase
4. Sağ sinyal
5. Park sağ
6. Fren
7. Park sol
8. Geri vites

DESTEK TEKERİ (PİLOT)

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. İndirme kaldırma sırasında ayaklarınıza dikkat edin.
02. Karavanın bulunduğu zeminin düz olmasına dikkat edin. Gerekirse takoz kullanın.
03. Sürüş öncesinde destek tekerini kapamayı unutmayın.
04. Pilot tekere yüklenen ağırlığın aracınızın ve pilot tekerinizin sınırları içinde kaldığından emin olun.
05. Pilot teker ağırlık göstergelidir. Ve çeki okunuza binen ağırlığı bulmak için pilot tekerin gösterdiği ağırlığı 0.78 kat sayı ile çarpmalısınız. (S:100 için; $100\text{kg}/0,78 = 128\text{kg}$ Maksimum ağırlık)

İNDİRME:

01. El frenini çekin.
02. Destek tekeri sıkıştırma kolunun kilitli olduğundan emin olun.
03. Manivela kolunu saat yönünde topuzundan tutarak döndürün.
04. Destek tekeri arkaya bakacak şekilde yerle temas edene kadar indirin.

KALDIRMA:

01. El frenini çekin.
02. Manivela kolunu saat yönünün tersine topuzundan tutarak döndürün.
03. Destek tekeri geri bakacak şekilde Şaseye gelene kadar çekin.

DENGE AYAKLARININ KULLANIMI

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. Sürüş öncesinde denge ayaklarını kapamayı unutmayın.
02. Karavanınızın dengede olması konfor ve güvenlik için oldukça önemlidir.

KULLANIM:

01. Manivela ile saat yönüne doğru indirin ya da tam tersi hareket ile kapatın.

KAPLIN

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

1. Kaplin, 40mm çapında uygun çekme topuzlarıyla birlikte kullanılmalıdır.
2. Her bağlama işleminden sonra çekicin araçtaki topuza doğru şekilde kilitlendiğini kontrol edin!
3. Doğru bağlantı için göstergenin yeşil göstergesi görünür olmalıdır.
4. Açma veya kapama sırasında stabilizatör sadece bir kişi tarafından çalıştırılmalıdır.
5. Bağlama ve ayırma sırasında destek tekeri her zaman açık olmalıdır.
6. Kaplin kolunu yalnızca elle kuvvetle aşağı bastırın. Ayağınızı veya uzatma çubuğunu kullanmayın, bu bileşenlere zarar verir.
7. Çeki demiri topuzu temiz ve yağdan arındırılmış olmalıdır.
8. Yıllık bakımlarını aksatmayın.
9. Acil durum fren teli hiçbir yerden dolandırmadan, araca kesinlikle direkt bağlanmalıdır.

BAĞLAMA

01. Destek tekeri üzerinde duran karavanınızı aracınıza doğru yaklaştırın ve çeki demirine hizalayın.
02. Kaplin kolunu yukarı doğru çekin. Çekme topuzu tam olarak takılmadığında kırmızı bir bölüm görüntülenir.
03. Kaplini topuzun üzerine hizalayın.
04. Destek tekerini topuzundan döndürerek yukarı çekin ve kaplinin çeki demirine oturmasını sağlayın.
05. Kaplin otomatik olarak topuza kilitlenir ve bir klik sesi çıkar.
06. Kaplin kolunu aşağı doğru itin.
07. Kapalı konumda olan kaplin eğer doğru bağlandıysa yeşil güvenlik göstergesi çekici araçtaki top tarafından dışarı itilir ve yeşil güvenlik göstergesi görünür olur.
08. Destek tekerinizi topuzundan döndürerek şaseye doğru toplayın.
09. Acil durum fren telini aracınızın çeki demiri yanında olan halkaya aşağı sarkmayacak şekilde geçirin.
10. Elektrik hattını bağlayın.

AYIRMA

01. Destek tekerinizi topuzundan döndürerek yere kadar indirin. (Aracınızı çok hafif yukarı kaldırına kadar)
02. Acil durum fren telini sökün.
03. Elektrik hattını sökün.
04. Kaplin kolunu yukarı çekin. Kaplin çekme topuzundan çıkacak ve kırmızı bölüm görünür olacaktır.

05. Kaplin kolunu aşağı indirin.

LASTİKLERİN KULLANIMI

ÖNEMLİ: Lastiklerin takılma ve sökölme işlemleri mutlaka yetkili servislerde, uzman personel tarafından ve uygun makineler ile yapılmalıdır.

DİKKAT:

01. Lastiğinizin havasını her kullanım öncesi veya 15 günde bir uygun aletlerle kontrol edin.
02. Lastiğinizin havasını sürüş öncesi, lastikler ısınmadan kontrol edin.
03. Lastiklerinize min: 40 PSI - 2.7 Bar, max: 50 PSI – 3.4 Bar hava basın.
04. Mevsime ve zemine uygun lastikler kullanın.
05. Bijon somunlarının sıklılığını düzenli olarak kontrol edin. Sıkma torku 90Nm'dir.
06. Yaz aylarında uzun yola çıkarken ve araç yüklükten lastiklerin hava basıncını 2 PSI arttırın.
07. Diş derinliği 2 mm'ye düşen lastikleri mutlaka değiştirin.
08. Sibop kapaklarını daima kapalı tutun.
09. Karavanınızın jantlarının 1500 KM'lik bir rodaj süresi olduğunu unutmayın. 1500 KM sonra jant somunlarını tekrar sıkın.

MAZOT VE LPG

MAZOT

DİKKAT:

01. Tankların düzenli bakımları yapılmalı, boyaları düzenli olarak yenilenmeli, sızıntı vb. olduğu takdirde onarımı en kısa sürede yapılarak ortama yayılan yakıt temizlenmelidir.

KULLANIM:

01. Dolum işlemleri için bidon ağzının klipsini açın ve yukarı çekin.
02. Dolum işlemleri bittikten sonra ağzının sıkıca kapandığından emin olun.

LPG

DİKKAT:

01. Tüpleri asla vana ve regölörleri takılıken veya vanaları açıkken taşımayın.
02. Tüplerdeki veya vanalardaki hasarları kesinlikle görmezden gelmeyin. Hatalı olanları etiketleyin ve üretici firma ile irtibata geçin.
03. Basıncılı gaz tüplerinin etrafında kesinlikle sigara içmeyin.
04. Tüplerin kullanılmadığı zamanlarda vanaları kapatın.
05. 30 mbar'lık dedantör kullanın.

BAĞLAMA:

01. Dedantörünüzü tüpe takın.
02. Mutfak bölümünde bulunan tezgahınızın solunda yer alan tüp girişi bölümündeki sarı tüp bağlantı kapağını açın.
03. Dedantör hortumunuzu girişe takın ve ardından üstünde bulunan vanayı bir tur döndürün.
04. Tüpünüzün üzerinde bulunan vanayı açın.

AYIRMA:

01. Tüpünüz üzerinde bulunan vanayı kapayın.

02. Dedantör girişi üzerinde bulunan vanayı bir tur döndürün.
03. Dedantör girişine bağlı olan hortumu boğazından ileri iterek hortumu geri çekin.

AYDINLATMALARIN KULLANIMI

PROJEKTÖR

01. Projektörleri açmak ve kapamak için tablette bulunan uygulamadan veya manuel kontrol paneli üzerindeki anahtarları kullanabilirsiniz.
02. Projektörlerin aydınlatma yönünü ayarlayabilirsiniz. Ayarlamak için projektörleri kendi ekseninde dikey olarak konumlandırabilirsiniz.

AMBIYANS

01. Ambiyans aydınlatmasını açmak ve kapamak için tablette bulunan uygulamadan veya manuel kontrol paneli üzerindeki anahtarları kullanabilirsiniz.

MUTFAK

01. Aydınlatmayı açmak ve kapamak için mutfak bölümünde bulunan anahtarı kullanabilirsiniz.

ELEKTİRİK AKSAMININ KULLANIMI

GİRİŞ

DİKKAT: Şehir Őebekesine bağlantı yapılırken çoklu bağlantı yerine tek bağlantı noktası tercih edilmelidir. Aksi taktirde elektrik dalgalanmaları akü Şarj cihazına zarar verebilir.

01. Karavanı Şebeke elektriği ile beslemek istediğiniz zaman sol çamurluğun üzerinde bulunan giriş kapağı kaldırılır ve size karavanla birlikte verilen besleme kablosunun bir ucu Şehir Őebekesine, diğer ucu girişe takılır.

ÇIKIŞ

01. Karavanızın içindeyken de dıŐındayken de 220V'a eriŐiminiz vardır. 220V eklektiği kullanmak için sağ çamurluğun üzerinde ve mutfakta bulunan çıkışlara, cihazlarınızı bağlayabilirsiniz.

SU TESİSATININ KULLANIMI

TEMİZ SU TANKININ DOLDURULMASI (BEYAZ)

DİKKAT: Tanklarınızı mümkün olduğunca temizliğine güvendiğiniz kaynaklardan doldurun ve tanklarınızdaki suyu, içme suyu olarak kullanmamaya özen gösterin.

01. Karavanınızda 1 adet 100 litrelik temiz su tankı vardır. Bunları doldurmak için sol ortada bulunan su dolum kapağı altından tutulup çekilerek açılır.
02. Tanklarınızı hortum ya da hunisini kullanarak başka bir kaynaktan su dökerek doldurabilirsiniz. Dolum noktasının kapağı kaldırıldıktan sonra ana kapak çevrilerek açılır ve kapatılır.
03. Tankı doldurma işlemini panel üzerinde bulunan analog göstergeden takip edin.
04. Şehir suyu (city water) bağlantısı, el ile dolum kapağının çapraz altında bulunmaktadır. Bu bağlantı kullanılacaksa, kapak açılır ve jaklı hortumun bir ucu beslemeye, diğer ucu da bağlama noktasına takılarak depoya besleme yapılır. Depodaki şamandıra, su dolduğu zaman dolumu kesecektir. Kullanıldıkça azalan su, şamandıranın tekrar izin vermesi ile şebekeden takviye edilecektir.

KİRLİ SU TANKLARI (GRİ)

BAĞLAMA

DİKKAT: Su tahliye çıkışlarını kampa başlamadan önce hazırlayın. Suyu tanklara taşıyan hortumların tam açıldığından emin olun. Ayrıca su çıkışlarını kesinlikle direkt olarak zemine vermeyin, mutlaka tankların bağlantısını yapın.

01. Karavanınızda 2 adet su çıkışı mevcuttur. Bunlardan ilki sol ön, diğeri ise mutfak tezgahının sol yüzünde bulunmaktadır.
02. Su kullanımı öncesi kirli su tanklarınızın bu çıkışlara bağlanması gerekmektedir.
03. Tankların üstünde bulunan aktarma hortumları ile çıkışlara bağlanır.
04. Çıkış kapakları saat yönünün tersine döndürülerek açılır ve hortum bağlantısını saat yönünde döndürerek kapatın.

BOŞALTMA

DİKKAT: Gri su tankları asla doğaya boşaltılmamalıdır.

01. Gri su tanklarını boşaltımı için öncelikle boşaltım yerleri seçilmelidir. (Karavan parklarındaki boşaltım noktaları, benzin istasyonundaki WC'ler veya kanalizasyon sistemine bağlı noktalar)
02. Vanası açılarak uygun yere boşaltımına başlayınız.
03. Boşaltım sağlandıktan sonra içine temiz su koyarak tekrar boşaltım yapınız ve iki kere tekrar ediniz.

MUTFAK TERTİBATININ KULLANIMI

OCAK KULLANIMI

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. Cihaz kullanımdayken veya hala sıcakken ocağın cam kapağını asla kapatmayın.
02. Yanık tehlikesi! Çalışma sırasında ve kullanımdan birkaç dakika sonra cihazın bazı parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Yeterli kişisel koruma olmadan bu parçalara dokunmayın.
03. Daima ocak üzerinde olan ızgarayı kullanın. Tencere ve tavaları doğrudan brülör kapaklarının üzerine koymayın.
04. Yiyecekleri alevle doğrudan temas edecek şekilde pişirmeyin.
05. Cihazın veya parçalarının üzerini alüminyum folyo veya benzeri bir madde ile örtmeyin.
06. Teneke kutuları veya hava geçirmez şekilde kapatılmış basınçlı kapları cihazın üzerinde ısıtmayın.
07. Tüm çalışması sırasında cihazı daima izleyin.
08. Her kullanımdan sonra brülörü kapatın.
09. Kumandaların üzerine sıcak tava koymayın.

10. Ocağı tavasız ve/veya boş tavalarla yakmayın.
11. Araç çalışırken ve/veya hareket halindeyken pişirme cihazlarını kullanmayınız.
12. Yemekleri doğrudan pişirme kabı destekleri üzerinde pişirmeyin.
13. Kızartma yağı veya kızgın yağ alev alırsa alevleri suyla söndürmeyin, nemli bir bez veya benzeri ile söndürün ve hemen itfaiyeye haber verin.

KULLANIM:

01. Yakmak istediğiniz brülöre karşılık gelen düğmeye basın ve saat yönünün tersine çevirin (maksimum sembolüne kadar).
02. Aynı anda birkaç hızlı tekrarlanan darbe ile manyetoyu ateşleyin.
03. Yandığında düğmeyi 5 saniye daha (maksimumda) sonuna kadar basılı tutun ve ardından istediğiniz alev yoğunluğunu ayarlayarak bırakın.
04. Pişirmeyi bitirdiğinizde düğmeyi "off" konumuna getirerek cihazı kapatın. Uygun kişisel güvenlik önlemleri kullanarak tavayı veya tencereyi cihazdan kaldırın.

LAVABO KULLANIMI

01. Su deponuza su doldurun. (Bknz:)
02. Gri su tankını çıkışa bağlayın. (Bknz:)
03. Manuel kontrol paneli üzerinden hidroforu açın.
04. Ünitenin kapağını kaldırın.
05. Musluğu kaydırarak kaldırın ve yanındaki vanalar ile kullanıma başlayın.

DIŞ DUŞ KULLANIMI

KULLANIM:

01. Karavanınızın sol duvarında sıcak-soğuk dış duş bulunmaktadır. Kullanmak için muhafazanın kapağını açınız.
02. Pompayı çalıştırmak için manuel kontrol paneli üzerinden hidroforu açın.
03. Su ayarı için (sıcak-soğuk) sağa veya sola çeviriniz.
04. Duş başlığının arkasındaki tetiğe basarak suyu kullanabilirsiniz.

KİLİTLERİN KULLANIMI

DİKKAT: Anahtarlarınızın yedeğini unutmayacağınız bir yere kaldırın.

Karavanınızda 4 adet kilit bulunmaktadır. Bütün kilitler çelikten ve paslanmaz modellerden tercih edilmiştir. Kilitler aksi yönlerine döndürerek açılır, kapatılır ve kilitlenir. Bakım gerektirmezler ancak zamanla yağlamanız gerekirse kuru yağları tercih edin. (kurşun kalem gibi)

OPSİYONEL DONANIMLAR

ANTİ YALPALAMA KAPLİNİ

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. ALKO AKS 3004 stabilizatörü 40mm çapında uygun çekme topuzları ile birlikte kullanılmalıdır.
02. Her bağlama işleminden sonra AKS' nin çekici araçtaki topuza doğru şekilde kilitlendiğini kontrol edin!
03. Göstergenin yeşil silindiri görünür olmalıdır. Bilye temiz ve yağdan arındırılmış olmalıdır.
04. Açma veya kapama sırasında stabilizatör sadece bir kişi tarafından çalıştırılmalıdır.
05. Bağlama ve ayırma sırasında denge kolu her zaman açık olmalıdır.
06. Dengeleme kolunu yalnızca elle kuvvetle aşağı bastırın. Ayağınızı veya uzatma çubuğunu kullanmayın, bu bileşenlere zarar verir.
07. Balata pedleri zamanla aşınabilir, ancak bakımlarının iyi yapılması ve yağdan/kirden uzak tutulmaları koşuluyla uzun bir hizmet ömrüne (yaklaşık 54.000 km) sahip olacaklardır.

BAĞLAMA

01. Stabilizatör kolunu yukarı doğru çekin.
02. Stabilizatör kolunun altında bulunan kaplin kolunu yukarı çekin.
03. Kaplini topuzun üzerine hizalayın.
04. Destek tekerini topuzundan döndürerek çekin, karavanın topuzun üzerine inmesini sağlayın.
05. Stabilizatör kaplin topun üzerine yerleştirilmediği sürece kol açık kalacaktır. Açılan kaplini temiz çekme topuzuna yerleştirin. Kaplin kolu bir klik sesi çıkarmalı ve düz konuma dönmelidir.
06. Güvenlik göstergesi düğmesinin yeşil kenarı görüldüğünde bağlantı doğru şekilde sağlanmıştır.
07. Stabilizatörü çalıştırmak için (çekme topuzuna bağlandıktan sonra) stabilizatör kolunu gidebildiği kadar aşağı bastırmanız yeterlidir.
08. Stabilizatörün doğru şekilde bağlandığından emin olmak için (2 ile işaretlenmiş siyah çizgi ile ok başı çizgileri aynı hizaya gelmelidir) kontrol edin.
09. Acil durum fren telini aracınızın çeki demiri yanındaki halkaya aşağı sarkmayacak şekilde geçirin.

AYIRMA

01. Destek tekerini topuzundan döndürerek indirin.
02. Stabilizatör kolunu sonuna kadar yukarı çekin.
03. Kaplin kolunu açın ve stabilizatörü çekme topuzundan kaldırın.

GÜNEŞ PANELLERİNİN KULLANIMI

DİKKAT: Kar veya buzlanma durumunda asla sivri cisimler kullanmayın.

KULLANIM:

Güneş geldiği sürece sistem otomatik olarak aküleri ve elektrik sistemini besleyecektir. Güneş panelinin üzerinde bir pislik birikintisi, yaprak veya kar olmamasına özen gösterin.

BAKIM:

01. Güneş panelleri kendi kendini temizleyen bir yapıya sahiptir. Ancak optimal performans için her kullanımdan önce güneş panelinin yüzeyini yumuşak bir sünger veya fırça ile temizleyiniz. Temizlik için herhangi bir kimyasal kullanmayın.
02. Yılda bir kere bağlantı elemanlarında herhangi bir korozyon olup olmadığını ve tüm bağlantıları kontrol edin. Gerekirse korozyon önleyiciler ile müdahale edin.

TENTENİN KULLANIMI

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. Karlı günlerde tentenizi kapatmayı unutmayın.
02. Yağmurlu günlerde tente üzerinde su birikmesini önlemek için kılavuz ucunu yere açılı sabitleyin.

KULLANIM:

01. Teleskopik krank kolunu muhafazasından çıkarın.
02. Teleskopik krank kolunu sağ taraftaki kancaya takın ve döndürün.
03. Sabitleme bacaklarını yuvalarından çıkarın. Tenteyi ve araç tarafında da gereksiz zorlamayı önlemek için sabitleme bacaklarını tenteyi yaklaşık 1 m açtıktan sonra çıkarmanızı öneririz.
04. Sabitleme bacağını menteşe eklemine yakınında tutun ve kendinize doğru çekin. Bacağını çıkarın ve indirin.
05. Tenteyi tamamen açtıktan sonra ayakları istenilen yüksekliğe ayarlayın.
06. Tentenin beklenmedik bir rüzgarla kalkmasını önlemek için ayakları sağlanan kancalarla yere veya karavanınızın duvarında bulunan yuvalara takılarak sabitlenmesi gerekir.
07. Sabitleme bacağı ayağı tentenin kapanma aşamasında çubuğun yuvasına yanlış yerleştirilmesini önlemek için yaratılmıştır. Ayağın yanlış yerleştirilmesiyle kılavuz çubuk tamamen kapanmaz; bu nedenle, tabanı kurşun çubuğa dönük olacak şekilde muhafazaya her zaman düzgün bir şekilde yerleştirilmesi tavsiye edilir.
08. Teleskopik krank kolunu muhafazasına yerleştirin.

BİSİKLET TAŞIYICISI

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. İzin verilen maksimum yükü aşmadığından emin olun.
02. İlk 10 km'den sonra sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için bisiklet taşıyıcısını periyodik olarak kontrol edin.
03. Kemerlerin gevşek olmadığından ve tutma braketlerinin kaymadığından emin olun.

KULLANIM:

01. Taşıma raylarını ve tutma kollarını birbirinden ayırıp açın.
02. Taşıma rayları üzerindeki sabitleme kelepçelerini serbest pozisyona getirin.
03. Bisikletinizi yükleyin.
04. Tutma kollarını bisikletinize sabitleyin.
05. Raylar üzerindeki sabitleme kelepçelerini lastiklerin içinden geçirerek sabitleyin.
06. Gergi halatı ile bütün bisikletleri birbirine bağlayın.

BASAMAK KULLANIMI

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT: Sürüş öncesinde kapamayı unutmayın.

KULLANIM:

01. Kendinize doğru çekin ve açın.
02. Kapamak içinde basamağı yukarı kaldırıp arkaya yavaşça itin.

03. Aydınlatmayı açmak için akıllı panel üzerinden “enstrümanlar” başlığı altından açabilirsiniz.

İÇ MEKAN

AKILLI PANEL VE MANUEL GÖSTERGE KULLANIMI

Akıllı panel dokunmatiktir. Vermek istediğiniz komut için dokunmanız yeterlidir.

Akıllı Panelinizi kullanıma açmak için yapmanız gereken sadece sigorta dolabında bulunun ana şalteri “on” konumuna getirmenizdir. Aküde elektrik olduğu müddetçe çalışacaktır. Ancak fabrika ayarı olan 30 saniye sonunda ekran otomatik olarak uyku konumuna geçmektedir, derseniz daha sonra bu süreyi “ayarlar” ekranından değiştirebilirsiniz. Akıllı paneliniz güncellemeye ihtiyaç duymayacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak belirli aralıklarla yeni ara yüz tasarımları ve iyileştirmeler için güncellemeler yayınlanacaktır. Güncellemeler sizlere mail yolu ile bildirilecektir.

BİLGİ

SICAKLIK

İç sıcaklık ve nem miktarını panel üzerindeki analog göstergeden takip edebilirsiniz.

TÜKETİM

Bu ekranda karavanınızın anlık ve genel tüketim, kalan miktar ve dolum sürelerini bilgi edinebilirsiniz.

- Temiz Su:** Depolarınızda bulunan su miktarını manuel gösterge üzerinden analog olarak okuyabilirsiniz.
- Yakıt:** Yakıt deponuzdaki kalan mazot miktarını manuel gösterge üzerinden analog olarak takip edebileceğiniz bölümdür.
- Elektrik:** Akülerde kapasite dar bir voltaj aralığına göre değerlendirilir ve akü tiplerine göre voltaj değeri değişir. Volt değerinden veya üstündeki doluluk çubuğundan manuel gösterge ile mevcut gücü görebilirsiniz.
- Tarih ve Saat:** Gün ve tarih tablet üzerinden otomatik ayarlanmaktadır.

AYDINLATMALAR

İç ve dış aydınlatmaları kontrol edebileceğiniz anahtarlar bu bölümünde bulunur ayrıca iç mekân ambiyans ışıklarını, konfor alanınızı istediğinizi gibi aydınlatabileceğiniz “dimmer”lar da bu menüde bulunur.

ENSTRÜMANLAR

Karavanınızda bulunan aygıtları açıp kapayabileceğiniz manuel kontroller yer almaktadır. Seçtiğiniz opsiyonlarla şekillenen bu menüden kontrol edebilecekleriniz şunlardır:

- Aspiratör
- Hidrofor
- Masa
- Buzdolabı
- Elektrikli Su Isıtıcısı

DENGE

Konforlu konaklamalar için düz olmayan zeminlerde kamp kuracağınız zaman, bu ekran üzerinden karavanınızın hangi köşesinden yükseltip veya alçaltma gerektiğinizi öğrenebilir ve denge ayaklarını daha doğru ayarlayabilirsiniz.

SİGORTA VE MANUEL KONTROL PANELİ KULLANIMI

ÖNEMLİ: Yeterli elektrik bilginiz yoksa kesinlikle firmamızdan veya profesyonellerden destek alın.

DİKKAT:

01. Panelin üzerine su damlamasına veya suyun içine girmesine izin vermeyin.
02. Tozlu ortamlarda panel kapağını açmayın, ara ara temizleyin.
03. Mutlaka yedek sigorta bulundurun.

KULLANIM:

01. Kapağı açın ve değiştirmek istediğiniz sigortayı kapakta yer alan listeden bulun ve ilgili sigortayı yenisi ile değiştirin.
02. Sigortanın tipine ve kaç amperlik olduğuna bakın ve yenisi ile değiştirin.
03. Manuel Kontrol Paneli üzerinde karavanda bulunan tüm ekipmanları akıllı panelden bağımsız aç kapa yapabilirsiniz.

HİDROFOR

ÖNEMLİ: Tesisat bilginiz yoksa kesinlikle firmamızdan veya profesyonellerden destek alın.

DİKKAT:

01. Depo dolu olarak yola çıkmayın, kamp alanına en yakın yerden su doldurun.
02. Temiz su tankınızın dolu olduğundan emin olun.
03. Hidrofor manuel kontrol paneli üzerinden açıldığı taktirde kullanıma bağlı otomatik olarak çalışıp durmaktadır.
04. Sürekli olarak 15 dakikadan fazla çalıştırmayın.

KULLANIM:

01. Manuel kontrol paneli üzerinden hidroforu açınız.

ASPİRATÖR

Aspiratörünüzün akıllı panel veya manuel kontrol paneli üzerinden açıp kapayabilirsiniz.

DİKKAT:

01. Karavanınızı yıkarken veya içeride duş alırken direkt olarak menfeze su yönlendirmeyin.

LAVABO VE DUŞ KULLANIMI

KULLANIM:

01. Hidroforu açınız.
02. Mutfak ve banyo evyelerinde su kullanımı aç-kapa şeklindedir. Ayrıca tüm evyelerde sıcak ve soğuk su mevcuttur.
03. Duş kullanımı aç-kapa şeklindedir. Duş kullanımı esnasında banyo içerisinde ıslanması sakıncalı malzeme bulundurulmaması gerekir.

MASA KULLANIMI

Karavanınızda bulunan masa elektrikli dir. Manuel kontrol paneli üzerinden masa yüksekli ğinizi ayarlayabilirsiniz.

OTURMA POZİSYONU

KULLANIM:

01. Manuel kontrol paneli üzerinden yukarı ve aşa ğı pozisyonunu ayarlama yaparak uygun konforda ayarlanabilir.

YATAK POZİSYONU

KULLANIM:

01. Manuel kontrol paneli üzerinden aşa ğı pozisyonu yatak seviyesine getirin.
02. Her iki tarafta koltuk minderleri altında bulunan levhaları masaya do ğru 180' derece açın.
03. Sirt yastıklarını yerleştirin.

CAMLARIN KULLANIMI

DİKKAT:

01. Sürüş esnasında camların kapalı ve kilitli oldu ğundan emin olun.
02. Tavan camının havalandırma menfezlerini mevsime veya kullanımına uygun olarak ayarlamayı unutmayın.

KULLANIM:

YAN CAMLAR:

01. Açmak için kırmızı kilitleme tuşuna basın ve tutma ğı zıt yöne döndürün.
02. Amortisörlü camlarınızı diledi ğiniz açıklıkla açın.
03. Kapamak için camı kendinize çekin ve tutma ğı fitil ile cam arasında hiç boşluk kalmayacak şekilde döndürün. Kırmızı kilit dü ğmesi atınca kilitlenmiştir.

TAVAN CAMI:

01. Açmak için krika kolunu geriye do ğru kaldırın, döndürerek istedi ğiniz pozisyona ayarlayın.
02. Kapamak içinse krika kolunu camla çerçeve arasında boşluk kalmayınca kadar döndürün ve yerine geri oturtun.

Tavan Camı Havalandırma:

Tavan camınızda, cam kapalıyken bile içeri hava girmesini sağlayacak iki adet menfez bulunmaktadır. Sağlıklı bir ortamın oluşması ve içerideki nemin dışarı atılıp, içeri taze hava alması karavanınızın iç mekân konforunu olumlu yönde etkileyecektir. Bu menfezlerin içeri su alabilece ğini unutmayın. Mevsimine göre kullanmayı unutmayın.

01. Tavan camınızı açık pozisyona getirin.
02. Tavan camınızın arkasındaki bulunun iki kapa ğı yukarı do ğru çekin ve çıkarın.
03. Yerine karavanınızla beraber verilen menfezleri kanallarından geçirerek yerine oturtun.

Sineklik ve perde:

01. Sineklik ve perdeleriniz cam çerçevelerinizin zıt kenarlarındadır. Kılavuz içeresine yerleştirilmiş körüklü perdeler çekilerek açılır ve kapanır.

OPSİYONEL DONANIMLAR

AKÜ KULLANIMI

ÖNEMLİ:

01. Elektrik bilginiz yoksa kesinlikle firmamızdan veya profesyonellerden destek alın.
02. Her zaman uygun göz, yüz ve el koruma ekipmanı kullanın.
03. Akünün etrafında kıvılcım ve alev oluşmasını engelleyin ve sigara içmeyin.
04. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olduğundan emin olun.
05. Akü üzerinde işlem, test veya şarj yaparken asla aküye yaslanmayın.
06. Kısa devreleri ve kıvılcımları önlemek için metal araçlar veya iletkenlerle çalışırken dikkatli olun.
07. Akünün çalışma ömrünü yetkili firmalar aracılığı ile her sene kontrol ettirin.

DİKKAT:

01. Akü çalışmadığı zaman her 1-2 ayda bir mutlaka doldurulmalıdır.
02. Akü üzerine su damlamasına izin vermeyin.

AKÜ ŞARJ CİHAZININ KULLANIMI

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. Şarj sırasında her zaman uygun havalandırma sağlayın.
02. Şarj cihazını örtmekten kaçının.
03. Şarj edilemez veya donmuş aküleri asla şarj etmeye çalışmayın.
04. Akünün yakınında kıvılcım olmasını önleyin. Şarj edilen bir akü patlayıcı gazlar salabilir.

KULLANIM:

01. Karavanı verilen kablo ile şebeke hattına bağlayın. Bulk LED'i yanarak şebeke kablosunun girişe takıldığını gösterir.
02. Başka bir şarj algoritması seçmek için "mode" düğmesine basın.
03. Onarım ayarı seçilirse Recondition LED'i yanar ve onarım sırasında yanıp söner.
04. Mode düğmesine 3 saniye basılı tutulursa şarj cihazı "night" moduna geçer "Night LED"i yanar. Gece modu 8 saat sonra otomatik olarak sonlanır ayrıca "mode" düğmesi 3 saniye basılı tutularak da sonlandırılabilir.
05. Mode düğmesi 6 saniye basılı tutulursa şarj cihazı Low (Düşük) moduna geçer. Night LED'i saniyede iki kez yanıp söner. Mode düğmesine yeniden 6 saniye basılana kadar Low modu etkin kalır. Night veya Low modları etkin olduğunda çıkış gücü nominal çıkış gücünün maksimum %50'si olacak şekilde azaltılır ve şarj cihazı tamamen sessiz çalışır.
06. Absorption LED ışıkları yandığında akü %80 oranında dolmuştur ve kullanıma hazırdır.
07. Float veya Storage LED'i yandığında akü tamamen dolmuş demektir.
08. AC beslemesini keserek şarjı dilediğiniz an durdurun.

MPPT KULLANIMI

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. Asla ıslak bir ortamda çalıştırmayın.
02. Havalandırma için ürünün çevresinde her zaman yeterli boş alan olduğundan emin olun.

KULLANIM:

01. Solar şarj cihazı bir aküye ve/veya bir güneş paneline bağlanır bağlanmaz açılacaktır.
02. Cihaz üzerindeki ekrandan 3 adet bilgi ekranına + ve – tuşlarına basarak ulaşabilirsiniz. Eğer hiçbir işlem yapmazsanız 20 saniye sonra 1. Bilgi ekranına otomatik dönecektir.

INVERTER KULLANIMI

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. Inverter'in üzerine su damlamasına veya içine girmesine izin vermeyin.
02. Ortam hava sıcaklığı 0°C ile 40°C arasında olmalıdır, ne kadar soğuk olursa o kadar iyidir.
03. Ünitenin arkasındaki ve altındaki havalandırma boşluklarının engellenmediğinden emin olun.
04. İnvörtörü tozlu ortamlara kurmayın ara ara temizleyin. Soğutma fanı çalışırken toz ünitenin içine çekilebilir.

KULLANIM:

01. Inverter üzerinde bulunan anahtarla cihazı açıp, kapayabilirsiniz.
02. Cihazınız üzerindeki ışık yeşile döndüğünde veya tüm "bip"lemeler bittiğinde Inverter AC güç vermeye hazırdır.

MOVER

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. Mover'ı ilk kez kullanmadan önce, uzaktan kumandanın ve Mover'ın işlevlerine alışmak için onunla pratik yapın.
02. Mover'ı her kullanımından önce lastik üzerindeki keskin taşları ve benzeri nesnelere kaldırarak tahrik makaralarını kontrol edin.
03. Uzaktan kumanda üzerindeki "off" anahtarı "acil durdurma anahtarı" olarak da kullanılabilir. Sorun olması durumunda (örn. taşıyıcının kontrolsüz davranışı) hemen "off" anahtarına basın. Ardından Mover'ın güç kaynağının bağlantısını kesmek için pil kesme anahtarını kullanın.
04. Çalışma sırasında karavanda hiç kimse bulunmamalıdır.
05. Manevra sırasında uzaktan kumanda ile karavanın ortası arasındaki mesafe 10 m'yi geçmemelidir.
06. Arıza durumunda park frenini çekin.
07. Manevradan sonra daima önce el frenini çekin ve tekerlekleri bloke edin. (özellikle eğimli zeminde) Ancak bundan sonra tahrik makaralarını lastiklerden ayırın. Mover, park edilmiş karavan için park freni olarak kullanıma uygun değildir.
08. Uzaktan kumandayı her zaman yetkisiz erişime karşı koruyun (özellikle çocuklara dikkat ederek).
09. Karavanı asla tahrik makaraları takılıyken çekmeyin.

10. Mover'ın doğru şekilde çalışmasını sağlamak için lastikler ile devre dışı bırakılan tahrik silindirleri arasındaki boşluk 20 mm olmalıdır.
11. Tüm lastikler, üreticinin talimatlarına göre aynı basınca şişirilmeli ve düzenli olarak kontrol edilmelidir. Lastiklerin aşınması veya yeni lastiklerin takılması, tahrik silindirleri ile lastikler arasındaki boşluğun yeniden ayarlanmasını gerektirebilir

KULLANIM:

01. Sigorta panelinizden Mover'ın şalterini "on" konumuna getirin.
02. Kilitleme kolunu mafsallı kranka takın.
03. Kilitleme kolunu "ok yönünde" (araç tekerleğine doğru), Mover'ın üstündeki konum göstergesi "v" (tik) olana kadar çevirin. Son konumda, tahrik ünitesi güvenli bir şekilde yerine oturur ve tahrik silindiri lastiğin içine yaklaşık 20 mm bastırılır. Bu, manevra yapmadan önce her iki tarafta da kontrol edilmelidir.
04. Kilitleme kolunun çıkarın. Her iki tahrik silindiri de lastiklere sıkıca bastırılmalıdır.
05. Uzaktan kumanda üzerindeki sol taraftaki açma düğmesine LED'ler yanana kadar basın.
06. Uzaktan kumanda üzerindeki yön tuşları ile istediğiniz yöne göre kumanda edin.
07. Aynı anda zıt yön düğmelerine basarsanız, karavan kendi ekseni etrafında ilgili yönde döner.
08. Manevradan sonra, önce el frenini çekin ve/veya kaymasını önlemek için karavanı takozlarla sabitleyin, ardından Mover'ı devre dışı bırakın.

DEVRE DIŞI BIRAKMA:

01. Kilitleme kolunu mafsallı kranka takın.
02. Kilitleme kolunu, tahrik silindiri uç konumda güvenli bir şekilde yerine oturana kadar saat yönünde çevirin (araç tekerleğinden uzağa).
03. Muhafazadaki konum göstergesi artık "X" konumundadır.
04. Uzaktan kumanda üzerindeki sağ taraftaki kapama düğmesine LED'ler yanana kadar basın.
05. Sigorta panelinizden Mover'ın şalterini "off" konumuna getirin.

BUZDOLABI KULLANIMI

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. Buzdolabınıza eşyalarınızı koymadan önce yeterli miktarda soğutma sağlamak için 4 saat önceden açın.
02. Buzdolabını kullanım öncesinde içini iyice temizleyin.
03. Buzdolabınız sağlıklı bir soğutma sağlaması için zemine en fazla 2 derecelik bir açı ile durmalıdır.
04. Sağlıklı bir soğutma için karavanınızın iç sıcaklığı 18 ile 38 derece arasında olmalıdır.
05. Seyahat sırasında buzdolabı içinde bulunan ürünlerinizi mutlaka sabitlemeniz gerekmektedir.

KULLANIM:

01. Manuel kontrol paneliniz üzerinde buzdolabını açın.
02. Buzdolabınızın üzerinde bulunan açma kapa tuşuna 2 saniye basın.
03. Soğutma seviyesini ayarlamak için seviye ayar tuşuna 1 saniye boyunca basın.
04. Ardından istenilen soğutma gücü için tuşa tekrar basın.
05. "Gece modu" tuşu ile buzdolabınızın daha sessiz çalışmasını sağlayabilirsiniz. Bunun için "gece modu" tuşuna bir kere basmanız yeterli olacaktır.
06. Buzdolabınızı kapatmak için açma kapama düğmesine 2 saniye basın.
07. Akıllı kontrol paneliniz üzerinden buzdolabına gelen elektriği kesin.

KOMBİ KULLANIMI

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. Yakıt deposuna dolum yapılırken dışarı taşırmayınız.
02. Yakıt dolumu sırasında filtreli huni kullanmaya özen gösterin.
03. Kombinizin yanında, etrafında veya üzerinde tiner, benzin gibi parlayıcı, uçucu ve patlayıcı maddeler kesinlikle bulundurmuyunuz.
04. Isıtıcı üzerinde sürekli 12V elektrik bulunmaktadır. Kesinlikle çalışma durumunda elektriğinin bağlantısını kesmemeye özen gösterin.
05. Isıtıcı sigorta kutusu su deposu bulunan bölümde ısıtma radyatörünün üst kısmındadır.
06. Mazot deponuzun %10 seviyesinin altına indirmemeye özen gösterin, aksi taktirde mazot filtreniz hava yapacaktır.
07. Mazot filtresinin kullanım süresine bağlı olarak kirlendiğinde değişiminin yapılmasına özen gösterin.

KULLANIM:

01. Kombinizi başlatmak için ana tuşa bir kere basın.
02. Ekran menüsünden ana tuşu sağ-sol çevirerek ısıtıcıya gelin ve bir kere ana tuşun ortasına basın.
03. Çalıştırmak istediğiniz süreyi ayarlayın ve ısıtıcınız çalışmaya başlayacaktır.
04. Kombi hava şartlarına bağlı olarak 5 ile 10 dk arasında kullanıma hazır hale gelecektir.
05. Kapatmak için tekrar ana tuşa basın ve kapatmayı onaylayın.
06. Kombi kendisini uygun kapatma sıcaklığına getirene kadar otomatik çalıştıracaktır.

SICAK SU KULLANIMI:

01. Kombinizi çalıştırdıktan sonra 5-10dk arasında tüm musluklarınıza sıcak su gelecektir.

ORTAM ISITMASI KULLANIMI:

01. Kombinizi çalıştırdıktan sonra panel konsolu üzerinde bulunan oda termostatını orta tuş ile açın.
02. İsteddiğiniz sıcaklık set değerini sağ-sol ok tuşları ile ayarlayın.
03. Ortam sıcaklığı set değerine gelene kadar otomatik olarak kombi fanı çalışacaktır.
04. Kapatmak için orta tuşa bir kere basın.

KLİMA

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. Sadece yetkili ve eğitilmiş kişiler (uzmanlar), kurulum ve çalıştırma talimatlarına ve halihazırda kabul edilen teknik düzenlemelere uygun olarak Truma ürününü kurabilir, onarabilir veya fonksiyon kontrolünü yapabilir.
02. Cihaz sigortaları ve bağlantı kabloları sadece uzmanlar tarafından değiştirilmelidir.
03. 230 V, T 6,3 A H tipi (yavaş, IEC 127) cihaz sigortası, cihazdaki elektronik kontrol ünitesinde bulunabilir ve her zaman aynı sigorta ile değiştirilmelidir.
04. Hava çıkışı ve sirkülasyon hava girişi hiçbir koşulda engellenmemelidir.
05. Cihazın hasar görmesini önlemek için, %8'den fazla eğimde sürekli çalıştırılmamalıdır.
06. Klimanız minimum güç tüketimi için tasarlanmıştır. Yine de ekipmanı çalıştırmadan önce karavanın yeterli sigorta korumasına (min. 6 A) sahip olup olmadığını kontrol etmelisiniz.
07. Mümkünse aracı gölgeye park edin.
08. Panjur ve/veya gölgelik ile karartma, ısı kazancını azaltır.
09. Tavanınızı düzenli aralıklarla temizleyin. (kirli tavanlar temiz tavanlardan daha fazla ısınır)
10. Soğutma modundayken tüm kapıları ve pencereleri kapalı tutun.
11. Isıtma modundayken, hızlı ısıtma için sadece "yüksek" fan seviyesini kullanın. Sürekli çalışma sırasında "orta" veya "düşük" olarak ayarlayın.

KULLANIM:

IR ALICI VE MANUEL AÇMA/KAPAMA:

01. IR alıcısı (m) üzerinde, ünitenin uzaktan kumanda olmadan da (örn. tükenmez kalemle) açılıp kapatılabildiği ek bir buton vardır.
02. Ünite bu buton kullanılarak açılırsa, sistem otomatik olarak fabrika ayarlarına sıfırlanır (otomatik mod 22 °C).

AÇMA:

01. Uzaktan kumandanın açma/kapama düğmesini kullanarak klima sistemini açın. Önceki ayarlar devralınır.
02. Sirkülasyon havası fanı, açıldıktan sonra çalışır. Kompresör en geç 3 dakika sonra açılır ve mavi (soğutma) / sarı (ısıtma) LED'i yanıp söner.
03. Oda sıcaklığını ayarlamak "+" ve "-" düğmelerini kullanın.
04. "MODE" düğmesine bir veya birkaç kez basarak gerekli çalışma modunu seçin.
05. Otomatik (oda sıcaklığı ayarına bağlı olarak soğutma veya ısıtma modu)
06. Soğutma modunda uzaktan kumanda kullanılarak seçilen oda sıcaklığına ulaşıldığında kompresör kapanır ve IR alıcısındaki mavi LED söner. Sirkülasyon havası fanı havalandırma sağlamak için çalışmaya devam eder. Oda sıcaklığı ayarı aşırsa cihaz otomatik olarak soğutma moduna döner.
07. Isıtma modunda uzaktan kumanda kullanılarak seçilen oda sıcaklığına ulaşıldığında kompresör kapanır ve IR alıcısındaki sarı LED söner. Sirkülasyon havası fanı havalandırmayı sağlamak için çalışmaya devam eder. Sıcaklık ayarlanan oda sıcaklığının altına düşerse cihaz otomatik olarak ısıtma moduna geçer. Dış sıcaklık 4 °C'nin altındaysa ısıtma mümkün değildir. 4 °C ile 7 °C arasındaki bir sıcaklıkta cihaz kısa süreliğine çözdürme işlemine geçer. Isıtma modu 7 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sınırsız olarak mevcuttur.
08. Düşük sıcaklıklarda iç mekanın mümkün olduğunca etkin bir şekilde ısıtılmasını sağlamak için, klima sistemi 12 °C'nin altındaki oda sıcaklıklarında "düşük" seviyede çalışır. 12 °C'ye ulaşıldığında klima sistemi otomatik olarak uzaktan kumandada seçilen fan seviyesine geçer.
09. Otomatik modda, soğutma / ısıtma modu ve fan seviyesi oda sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak seçilir.
10. Sirkülasyon havası modunda, iç hava sirküle edilir ve filtreler tarafından temizlenir. IR alıcısında hiçbir LED yanmaz.
11. Fan ayarı için fan seviyesi düğmesine bir veya birkaç kez basarak gerekli fan seviyesini seçin.

KAPAMA:

01. Kapatmak için uzaktan kumandadaki "Açma/Kapama anahtarına" basın. Uzaktan kumanda ve cihaz kapanır.
02. Klima sistemi tekrar açılırsa mavi / sarı LED yanıp söner. Sirkülasyon havası fanı çalışır ve kompresör en fazla 3 dakika sonra açılır.

DIŞ ORTAM FİLTRELERİ:

01. Kondenserin hava giriş ve çıkış ağızları karavanın tabanındadır. Seyahat veya ortam tozunun girmesini önlemek amacıyla, tabana iki adet yıkanabilir filtre konulmuştur. Temizlemek için açılır kapağın vidası gevşetilerek filtreli kapak aşağı doğru açılarak kendinize doğru çekilir ve arka menteşe görevi gören bağlantısından kurtarılır. Filtre su ile yıkanıp kurutulduktan sonra ters işlem sırası ile yerine takılır.

İÇ ORTAM FİLTRELERİ:

01. Ürünün kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde filtreleri çıkarıp temizleyin/değiştirin ve geri takın.

KASETLİ TUVALET KULLANIMI

ÖNEMLİ: Detaylı bilgi için ürünün kullanım kılavuzunu okuyun.

DİKKAT:

01. Dolu tanklarla seyahat etmeyin.

02. Tuvaletinizi temizlemek için ev kimyasalları kullanmayın, bunlar parçalara ve contalara zarar verecektir.

KULLANIM:

Kasetli tuvaletiniz iki bölümden oluşmaktadır:

01. Yıkama Suyu Deposu
02. Atık Tutma Tankı (Siyah)

YIKAMA SUYU DEPOSU

- a) Yıkama suyu deposunu suyla ve yıkama suyu katkı maddesi "Aqua Rince Plus" ile doldurun.
- b) Yanda bulunan kolu ittirin veya çekin.
- c) Etkili bir sifon için kısa ve hızlı şekilde 3-4 kere pistonu ya da pompaya basın. Tuvaletiniz elektrikli ise tuşa bir kere basmanız yeterli olacaktır.

ATIK TUTMA TANKI (SİYAH)

Hazırlama

- a) Arkadaki tutmakla ile iki tankı ayırın.
- b) 2L-3L su ve doğru miktarda "Aqua Kem Blue" ekleyin.

Boşaltma

- a) Tankın boşaltılması gerekiyorsa atık tutma tankı seviye göstergesine (modele bağlı olarak) bakın.
- b) Tankı kamp alanındaki özel boşaltma istasyonuna taşıyın. (Eğer boşaltma istasyonu yoksa kanalizasyon altyapısına bağlı normal bir tuvalete)
- c) Dökme borusunu çevirin ve kapağı çıkarın.
- d) Dökülürken havalandırma düğmesine başparmağınızla basılı tutun. Çıkış ağzı aşağıya doğru olmalıdır ve atık tutma tankını boşaltın.